

Lee todas las noches **CRITICA** 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.

PAGS EN SECCIONES

Lunes 10 de Octubre de 1927

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV Número 5105

PERIÓDICO CRITICA

Esperan Estar en Buenos Aires, el Jueves 13

Partieron de Le Bourget a las 9.43

A bordo del avión vienen 1700 libras de equipaje, periódicos y dos encomiendas para el presidente de la República.

LAS PROVISIONES DE LOS PILOTOS

Traen champagne, café, agua destilada, bizcochos, sándwiches, bananas y azúcar, como provisiones de boca.

PIENSAN VOLAR A 200 Km. POR HORA

LE BOURGET, 10. — Los aviadores franceses Cotes y Lebriz, levantaron el vuelo a las 9.43 desde ésta, dando así inicio al raid París-Buenos Aires. Los pilotos se proponen hacer escala en St. Louis, Senegal, Nial y Río de Janeiro.

Fueron cargados a bordo del avión 1700 libras de equipaje y periódicos, como también dos pequeños paquetes dirigidos al presidente de la República Argentina, doctor Marcelo T. de Alvar, y los que le son enviados por el señor Bromberg, secretario de la Legación Argentina en París.

Levan los aviadores casaca contra el sol, para usarlos en las horas de calor intenso, y las provisiones de boca consisten en champagne, café, agua destilada, bizcochos, sándwiches, bananas y azúcar.

Cotes y Lebriz han emprendido el vuelo en el mismo biplano llamado Nungesser-Coll, que voló desde París hacia Ouaq y que realizó otros vuelos de larga distancia, habiendo recorrido ya unos 7500 kilómetros. Para el proyectado vuelo de París-Buenos Aires, los dos aviadores han introducido algunas modificaciones en el avión, las que han sido realizadas por el actual raid. El Nungesser-Coll es un avión militar construido por la radioeléctrica, la que tiene un alcance de 480 kilómetros y sus características son F. R. A. M. El descollage se efectuó en forma impecable. El avión perdió contacto con el suelo cuando se elevó a una altura de unos 800 metros. Inmediatamente describió dos círculos sobre el aeródromo, luego enfloó hacia el Sur, ganó rápidamente altura y los pocos minutos desapareció en el horizonte en dirección a África.

El avión Lemaitre acompañó en un avión militar que partió en la misma remota para investigar las condiciones atmosféricas reinantes.

PARIS, 10. — Hoy a las 9.49 partieron los aviadores Cotes y Lebriz, en la primera etapa de su vuelo a Buenos Aires.

Detalles

Todo va bien a bordo. El Nungesser-Coll, que tripuló por Cotes y Lebriz partió esta mañana del aeródromo de Le Bourget para Buenos Aires, dice que todo marcha perfectamente bien a bordo.

Este despacho fué interceptado pocos momentos después que el avión había pasado sobre París.

PARIS, 10. — A las 9.49 partieron rumbo a San Luis, Senegal, Nial y Río de Janeiro.

Estuvieron presentes en el momento de la partida de los aviadores, el jefe de la Legación Argentina, doctor Marcelo T. de Alvar, y numerosa comitiva de la Legación y de la Legación de Francia.

Se anunció que la segunda etapa del vuelo de Cotes y Lebriz será de París a Buenos Aires, y que el tercer día se salvará sobre el Atlántico.

El avión que tripulan los hermanos Lebriz y Cotes, el Nungesser-Coll, que tripuló por Cotes y Lebriz partió esta mañana del aeródromo de Le Bourget para Buenos Aires, dice que todo marcha perfectamente bien a bordo.

Este despacho fué interceptado pocos momentos después que el avión había pasado sobre París.

PARIS, 10. — A las 9.49 partieron rumbo a San Luis, Senegal, Nial y Río de Janeiro.

Estuvieron presentes en el momento de la partida de los aviadores, el jefe de la Legación Argentina, doctor Marcelo T. de Alvar, y numerosa comitiva de la Legación y de la Legación de Francia.

Se anunció que la segunda etapa del vuelo de Cotes y Lebriz será de París a Buenos Aires, y que el tercer día se salvará sobre el Atlántico.

El avión que tripulan los hermanos Lebriz y Cotes, el Nungesser-Coll, que tripuló por Cotes y Lebriz partió esta mañana del aeródromo de Le Bourget para Buenos Aires, dice que todo marcha perfectamente bien a bordo.

Este despacho fué interceptado pocos momentos después que el avión había pasado sobre París.

PARIS, 10. — A las 9.49 partieron rumbo a San Luis, Senegal, Nial y Río de Janeiro.

Estuvieron presentes en el momento de la partida de los aviadores, el jefe de la Legación Argentina, doctor Marcelo T. de Alvar, y numerosa comitiva de la Legación y de la Legación de Francia.

Se anunció que la segunda etapa del vuelo de Cotes y Lebriz será de París a Buenos Aires, y que el tercer día se salvará sobre el Atlántico.

Costes afirma que Vendrá en Tres Días

(Asociated Press) LE BOURGET, 10. — El aviador Cotes, al subir al avión, a las 9.43, para iniciar el vuelo, dijo lo siguiente: "Tenemos la intención de hacer el viaje París-Buenos Aires en tres días".

Costes es uno de los más grandes aviadores franceses.

(Asociated Press) PARIS, 10. — El aviador Diu, quien durante mucho tiempo ha estado volando de París a Nueva York, dijo que desistió de sus proyectos, debido a las malas condiciones atmosféricas, y debido a que no tenía un avión adecuado para un vuelo a través del Atlántico del Sur.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.

Costes, que tiene 35 años, fue uno de los que participó en la guerra, habiendo sido herido en la batalla de Verdun.

Este aviador había al record de larga distancia de haber alcanzado París a Dakar, Río de Janeiro y Buenos Aires, pero no pudo completar el viaje debido a las malas condiciones atmosféricas.



El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

El mapa que reproducimos, es el correspondiente al itinerario que pensaba seguir el malogrado aviador francés conde de Saint Roman, que con pequeñas variantes, en las escalas, es el mismo que seguirán Cotes y Lebriz. Estos aviadores han salido esta mañana de Le Bourget, con destino a Port-Etienne, sin tocar la escala intermedia de Casablanca, punto en donde descendió Saint Roman.

LA FOTOGRAFIA DE UN CRACK VIENE EN EL AVION DE COSTES

(Asociated Press) LE BOURGET, 10. — Si el vuelo del avión de Cotes y Lebriz se desarrolla de acuerdo con el programa trazado, el viernes podrá publicarse en Buenos Aires una fotografía tomada ayer en el que aparece el crack de 3 años de edad, Non Teller, del aviador Maurice de Hiss, en el Arco de Triunfo.

Los dos docenas de fotografías de los aviones forman parte de la correspondencia cargada a bordo del Nungesser-Coll.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — El famoso promotor de boxeo, Tex Rickard, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — Tex Rickard, el famoso promotor de boxeo, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — Tex Rickard, el famoso promotor de boxeo, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — Tex Rickard, el famoso promotor de boxeo, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — Tex Rickard, el famoso promotor de boxeo, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — Tex Rickard, el famoso promotor de boxeo, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

El boxeador español se había resistido hasta ahora en virtud de un acuerdo con Sharkey.

NUEVA YORK, 10. — Tex Rickard, el famoso promotor de boxeo, ha anunciado que en el día de hoy quedará concluido los detalles del encuentro entre el pugilista español Emilio Sánchez y el boxeador estadounidense Scott.

Como se sabe, Paulino y su manager están dispuestos a aceptar el desafío con el campeón mundial, considerando que de esta oportunidad dependerá su futuro financiero.

Los dos pilotos

(Asociated Press) LE BOURGET, 10. — Los pilotos Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

Es el mismo Biplano Glorioso de Costes

(Asociated Press) LE BOURGET, 10. — Los pilotos Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

El primer desmoronamiento del biplano ocurrió en el momento de salir de París, cuando el avión se elevó a una altura de unos 800 metros.

Los dos pilotos, Cotes y Lebriz, que están al mando del avión de la Armada francesa, el Nungesser-Coll, que está en el momento de salir de París, se dirigen a Buenos Aires.

Se Fundó una Revista para Ciegos

Editada por la Biblioteca Argentina Un órgano de difusión cultural que será para Ciegos acaba de aparecer el primer número de la revista, órgano que aparece mensualmente "Hacia la Luz".

Cuando en diciembre de 1924, y como corolario a los entusiasmos culturales que en ese momento se vivían por un grupo de ciegos bonaerenses, se constituyó la Biblioteca Argentina para Ciegos, se planteó la necesidad de publicar un periódico que sirviera de medio de difusión cultural y de entretenimiento a los lectores ciegos. Este periódico, que se denominó "Hacia la Luz", fue fundado por un grupo de ciegos bonaerenses, que se dedicaron a la fundación del mismo, y a la redacción de los artículos que en él se publican. El primer número de la revista, que se denominó "Hacia la Luz", fue fundado por un grupo de ciegos bonaerenses, que se dedicaron a la fundación del mismo, y a la redacción de los artículos que en él se publican.

HACIA LA LUZ

El primer número de la revista, que se denominó "Hacia la Luz", fue fundado por un grupo de ciegos bonaerenses, que se dedicaron a la fundación del mismo, y a la redacción de los artículos que en él se publican.

Una imprenta para ciegos. Cuando por el año pasado se planteó la necesidad de publicar un periódico que sirviera de medio de difusión cultural y de entretenimiento a los lectores ciegos, se planteó la necesidad de publicar un periódico que sirviera de medio de difusión cultural y de entretenimiento a los lectores ciegos.

Mediante la asistencia del doctor Pío, se consiguió que en un breve espacio de tiempo apareciera toda la información necesaria para la impresión de la revista.

La primera imprenta en relieve. La revista "Hacia la Luz" fue fundada por un grupo de ciegos bonaerenses, que se dedicaron a la fundación del mismo, y a la redacción de los artículos que en él se publican.

En el primer número de la revista, que se denominó "Hacia la Luz", fue fundado por un grupo de ciegos bonaerenses, que se dedicaron a la fundación del mismo, y a la redacción de los artículos que en él se publican.

Una revista mensual para ciegos. Una vez instalada la imprenta en relieve, se comenzó a publicar la revista "Hacia la Luz", que se publica mensualmente.

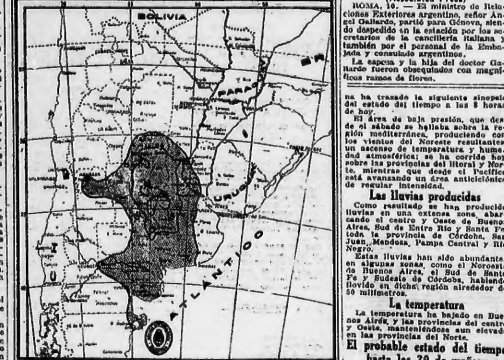
Se fundó entonces la revista a la que se le puso el nombre de "Hacia la Luz", cuyo primer número acaba de salir a la circulación.

Faenil de la carátula de la Revista para Ciegos "Hacia la Luz" impreso en relieve.

Llovió en las Regiones más Necesitadas de Agua

Estas lluvias aseguraron a la agricultura y la ganadería los beneficios iniciados por las precipitaciones anteriores, que eran insuficientes.

SEGUIRÁ LLOVIENDO



En este mapa está señalada la zona beneficiada por las últimas lluvias.

Durante las últimas 24 horas, que alcanzan hasta las 6 de la noche, se han producido algunas lluvias en algunas zonas del país. Estas aguas se han aprovechado para la agricultura y la ganadería.

Se prevé que en las próximas horas se produzcan nuevas precipitaciones, lo que será beneficioso para la agricultura y la ganadería.

El tiempo sigue siendo variable, con algunas lluvias y otros días de sol.

Se recomienda a los agricultores y ganaderos que aprovechen las lluvias para regar sus campos y pastos.

La temperatura sigue siendo fresca, con algunas variaciones.

Se recomienda a los ciudadanos que se abriguen adecuadamente ante el frío.

EL FESTIVAL CONDUJO AL CEMENTERIO

(Asociated Press) POVOVARZIN, Forthright, 10. Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

Los habitantes de la población de Povovarzin, en la provincia de Povo, en el sur de la India, han decidido celebrar un festival en el cementerio.

El festival, que se celebró el día 10 de octubre, consistió en una procesión por el cementerio, donde se quemaron incienso y se cantaron himnos.

"El Clero es el Campeón del CAPITALISMO"

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

MOSCÚ, 10. — Stalin el hombre que muere Lenin lleva el nombre de "El hombre de Rusia", en una entrevista que mantuvo con un grupo de delegados obreros de los Estados Unidos, que se prolongó por espacio de seis horas, negó que los comunistas de la Unión recibieran órdenes de Rusia o de la Unión Soviética.

Stalin, sucesor de Lenin, ha hecho esta declaración ante un grupo de delegados obreros de Estados Unidos, agregando que un proceso como el de Tennessee es imposible en Rusia.

LOS SOVIETS LUCHAN POR LA PAZ

Los Indios

— Modas de las señoras para presentarse ante el Papa, y la señora de...

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

— Señoras lojos que hacen comentarios adversos a la política económica de Mussolini.

ISICA La Moneda Fuera de Curso

[illegible][illegible][illegible]

POLICIAL, por Mirabelli

No pude aguantar la risa:
—¡Ah, con ese objeto? ¡Es un
objeto idiota, perfectamente idiota.
Tanto más idiota cuanto que exist
va, me lo prueba, más idiota, de des-

embarazada de la moneda, gracias a los cambios que me habéis dado que si al Banco Franco-Crítico que así tendríamos que ponerle cambiarse al mundo, gracias de nuevo a ustedes que si está habiendo, una buena plaza francesa del mismo valor.

— Veo la verdad — exclamó el señor, como si le pedían algo. — Llamad un automóvil y dijo, al momento, conductor.

— ¡Eh! — dijo, al Banco Franco-Crítico se le oída Lafayette!

— ¡Eh! — dijo, al Banco Franco-Crítico al hall del Banco Franco-Crítico. Partió así por la moneda, examinó, largamente, las monedas que contenía.

Después de haberlas examinado, todas, una por una, una a una, las examinó, una por una, una a una.

Las estudió una por una, tres veces, cuatro, cinco, diez veces.

— ¡Dios mío me exaspera! — ¡Dios mío! ¡Dios mío!... ¡no lo encuentro! ¡No! ¡Ah, ésta es la moneda, pero...

[illegible][illegible]

any regular income or job is possible.

por Dante Quinterno



General de España en esta es el
único indicado para darle el paradero
del soldado español desaparecido
entre la línea Alemana la Famosa
Línea Nevada a mejor vista"

Si la Gripe lo ataca
Untisal la rechaza.

A la noche, cuando se acueste, fricciónese el pecho y la espalda con **Untisal**
Dormirá tranquilo y se levantará contento.

ROTROPINA

OTROPIN

En las farmacias

QUE NO GANÉ POR KNOCK-OUT

Poco después del combate del sábado, Juan Moraganes, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento

GANABA POR PUNTOS

En seguida de disputado el match del sábado entre los peñeros Ferrera y Moraganes, correspondió al "líbiano" para designar al vencedor. Como, sin embargo, el ganador, Juan Moraganes, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento

—Ferrera ha hecho una gran pelea, pero no me parece que haya ganado. El vencedor, Juan Moraganes, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento. En el momento de la pelea, Ferrera, me parece que lo ganó por puntos, pero no me parece que lo haya ganado. En el momento de la pelea, Ferrera, me parece que lo ganó por puntos, pero no me parece que lo haya ganado.

Jack Landi
un "líbiano" que reaparecerá

Jack Landi, joven boxeador de profesión, que había sido campeón de la categoría de los pesos pesados, se retiró de la pugna, pero se retiró de la pugna, pero se retiró de la pugna.

Stanley Ketchell
protesta por un reciente fallo

Este peso pesado quiere volver a pelear con Harambura

Hemos recibido la visita del campeón de la categoría de los pesos pesados, Stanley Ketchell, quien se retiró de la pugna, pero se retiró de la pugna.

Jack Kully
quiere pelear con Viotti

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

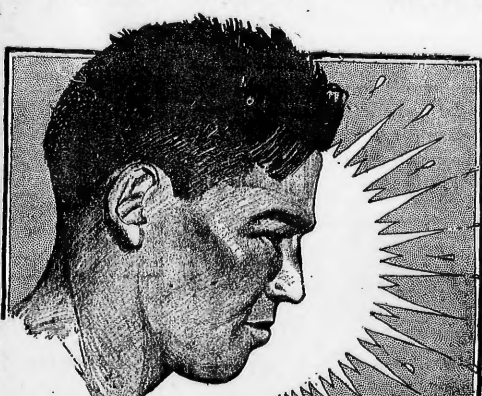
Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Algunos trabajos efectuados hoy en el hipódromo

Loayza, una Figura que Interesa Cada Día Más en la Unión



ESTAMOS LOAYZA

EN LOS RINGS. LOAYZA ES UN TORRELLERO DE GUANTES DE BOXEO, CUENTA CON GRANDES SIMPATÍAS ENTRE LOS AFICIONADOS.

En los últimos días de la pugna, Loayza, una figura que interesa cada día más en la Unión, se retiró de la pugna, pero se retiró de la pugna.

Lobmayer Puede Dar Término
Esta Noche a la Carrera Triunfal del Invicto Luchador Turco

Travaglini venció anoche en cinco minutos de lucha libre, al húngaro Kupper, en buena forma

EL ESTRANGULADOR DEBERA PRESENTARSE MAÑANA

El programa de hoy

La lucha de anoche

El combate de ayer, entre Eusebio y Kupper, fue muy interesante. Eusebio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

Jose Bac galuppi e Hjo

95 lotes, Av. Juan B. Alberdi

El combate de ayer, entre Eusebio y Kupper, fue muy interesante. Eusebio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

El combate de ayer, entre Eusebio y Kupper, fue muy interesante. Eusebio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

El combate de ayer, entre Eusebio y Kupper, fue muy interesante. Eusebio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

¿Cuál es Mejor, Pascual Bonfiglio o Justo Suárez?

En el match revancha que estos excelentes peso pluma sostendrán mañana en L'Aiglon, se definirá, probablemente, la superioridad de uno u otro

Cuando, digo más de un año atrás, contendieron en el ring de L'Aiglon, el campeón de la categoría de los pesos pluma, Pascual Bonfiglio y Justo Suárez, se contó el triunfo de Bonfiglio.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Bonfiglio, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

Kelly Peleará con Viotti y Triunfo con F. González

Con esos encuentros, se realizará mañana una reunión pugilística, a precios populares, en el Parque Román

Mañana se realizará en el Parque Román, el famoso estadio de la calle Las Heras, el festival pugilístico, a precios populares, en el Parque Román.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

En el momento de la pugna, Kelly, el vencedor, no hizo algunas manifestaciones acerca de su comportamiento.

